

Типовой паспорт безопасности материалов (MSDS) на судовое топливо, дистилляты, образцы горюче-смазочных материалов и лубрикантов (1^я января 2023 года)	
компания "MARITEC PTE LTD", Пэнден Луп 192, №05-27 Центр коммерческой деятельности Пентек Сингапур 128381 Тел :+(65) 6271-8622 Эл. почта : admin@maritec.com.sg Веб-сайт: www.maritec.com.sg	
1	Идентификация изделия Судовое остаточное топливо/Судовой дистиллят состоит из различных смесей прямой перегонки и остаточных фракций. Может содержать незначительное количество сероводорода. Применяемый лубрикант представляет собой смесь парафиновых, нафтеновых углеводородов и углеводородов ароматической нефти с отложениями углерода, шламом, ароматическими и неароматическими растворителями, водно-масляной эмульсией, гликолями, продуктами износа металлов и солями металла, кремнием, топливом, полициклическими ароматическими углеводородами (ПАУ), а также присадками к маслам. Горюче-смазочные материалы состоят из не опасных материалов, представляющих собой нефтяное соединение на мыльном загустителе, смешанное с различными противоизносными и антикоррозионными присадками.
2	Идентификация опасностей Данные продукты являются опасным веществом, но не являются опасными грузами. Все данные продукты не классифицируются как огнеопасные. данный продукт представляет низкий уровень риска для здоровья при нормальных условиях хранения и использования на судах, а также при условии, что опасность контакта с кожей человека устранена. Все виды остаточного топлива содержат сероводород, который токсичен при вдыхании. Примите все необходимые меры предосторожности, чтобы избежать вдыхания или воздействия сероводорода.
3	Состав и информация об ингредиентах Топливо в основном является остаточными и средними дистиллятами парафиновых, нафтеновых или ароматических углеводородов, образующихся в результате прямой перегонки, процессов каталитического и термического разложения. Горюче-смазочные материалы изготавливаются из продуктов перегонки высококачественного высоковязкого цилиндрического масла с добавлением присадок. Смазочные материалы включают в себя все не опасные компоненты.
4	Меры первой помощи Вдыхание: В чрезвычайных ситуациях используйте надлежащие средства защиты органов дыхания, чтобы немедленно удалить пострадавшего из зоны воздействия вещества. При остановке дыхания, сделайте пострадавшему искусственное дыхание. Предоставьте покой. Незамедлительно обратитесь за медицинской помощью. <i>Примечание для врачей:</i> Вдыхание 100% кислорода и поддерживающая терапия является рекомендованным способом лечения отравления сероводородным газом. При контакте с кожей: Тщательно промойте большим количеством воды, желательнее с мылом, если оно имеется. Снимите загрязненную одежду. В случае ожогов при контакте с горячим продуктом, охладите поврежденные места при помощи большого количества проточной воды. Обратитесь за помощью к врачу. При попадании в глаза: Немедленно промойте большим количеством воды, пока раздражение не станет меньше. Брызги горячего продукта следует немедленно смыть чистой водой до тех пор, пока раздражение не начнет уменьшаться. Обратитесь за помощью к врачу. При попадании внутрь: При проглатывании НЕ провоцируйте рвоту. Оставайтесь в покое и вызовите врача.
5	Меры пожарной безопасности Продукт классифицируется как горючий материал низкой опасности. В случае пожара используйте воду, водяной туман или распыление жидкости для охлаждения подверженных возгоранию поверхностей. Для тушения пожара используйте пену или сухой химический порошок. Для тушения пожара необходимо надевать средства защиты органов дыхания и глаз.
6	Меры по предотвращению и ликвидации последствий случайного выброса Устраните все источники возгорания, находящиеся в непосредственной близости от пролитого вещества. Безопасно остановите утечку вещества для предотвращения дальнейшего загрязнения почвы, наземных или подземных вод. Как можно скорее уберите пролитое вещество, соблюдая указанные в разделе 8 меры предосторожности. Используйте негорючие абсорбирующие материалы, где это возможно и целесообразно, и утилизируйте их в соответствии с действующими правилами. Не допускайте попадания жидкости в канализацию, водоемы или низинные участки. Уведомьте соответствующие органы власти о свершившемся или происходящем в настоящий момент загрязнении ею почвы/растительности. Примите меры по минимизации воздействия на грунтовые воды. Удалите загрязнение посредством собирание пролитого вещества с поверхности воды или откачки с использованием взрывобезопасного оборудования. В соответствии с требованиями, сообщите об утечке местным органам власти.

7	Обращение/ Хранение	Температура погрузки/выгрузки и хранения должна быть не более 60 град. С. Никаких ограничений на лубриканты и горюче-смазочные материалы.
8	Требования по охране труда и меры по обеспечению безопасности персонала/ Средства индивидуальной защиты	Дистилляты, средний продукт прямой перегонки нефти (высокоочищенное минеральное топливо) Американская Конференция государственных и промышленных специалистов по гигиене, ПДК (Соединенные Штаты).СВЗ: 5 мг/м³ 8 часов. Форма: масляный туман, минеральный топочный мазут, остаточный продукт Американская Конференция государственных и промышленных специалистов по гигиене, ПДК (Соединенные Штаты).СВЗ: 0,2 мг/м³, (растворимый бензол) Надевайте перчатки, классифицированные для работы с нефтью/химическими веществами. Надевайте защитные очки с боковыми щитками.
9	Физические и химические свойства	Внешний вид/Запах: Судовое остаточное топливо представляет собой черную вязкую жидкость с запахом нефти. Судовое дистиллятное топливо может быть темного цвета, коричневого, зеленоватого, бледно-желтого с нефтяным запахом. Температура вспышки топлива по данным испытания в закрытом тигле по методу Пенского-Мартенса: минимум 62 град. С. Температура возгорания лубрикантов >180 град. С. Недопустимая вязкость смазки: Остаточное топливо 0,9 - 0,99 г/мл; дистиллятное топливо - 0,9 г/мл максимум. Температура самовоспламенения свыше 250 град. С. Температура начала кипения - от 160 С до 600 С. Кинематическая вязкость (сст) : Остаточное топливо 30 - 700; Дистилляты: от 1,4 сст. до 14,0 сст. Давление насыщенных паров 210 Па при 25°C; Плотность пара (атмосфера = 1) >5; Энергонезависимая растворимость (в воде) от 6 до 1400 мг/л при 25°C; Показатель концентрации водородных ионов - не применимо
10	Устойчивость/ Химическая активность	Химическая стабильность: Стабильный при нормальных условиях. Хранить вдали от сильных кислот и щелочей.
11	Токсичность	ПОПАДАНИЕ НА КОЖУ: Длительный или повторный контакт может вызвать сухость и поражение кожи, которые приводят к раздражению и возможному возникновению дерматита.
12	Экологическая информация	В условиях отсутствия определенных экологических данных для данного продукта, данная оценка основывается на информации по обычным углеводородным компонентам, которые обнаруживаются в остаточном топливе. Остаточное топливо, непосредственно после попадания в окружающую среду, преимущественно остается на земной поверхности, а в воде преимущественно распределяется между водой и верхними слоями отложений. Ожидается, что данный продукт будет устойчивым к биохимическому разложению и не подвергнется изменениям в окружающей среде.
13	Утилизация отходов	Данный продукт содержит опасные компоненты, перечисленные в Разделе 2. Его сбор и утилизация должны проводиться на авторизованной установке для ликвидации отходов, в соответствии с государственными и местными нормами, и в соответствии с указаниями по опасным отходам.
14	Информация по перевозке	Танкеры, вагоны, автомобили-цистерны, бочки. Не использовать в качестве материалов бака оцинкованную сталь, цинкосвинцовые или цинкомедные сплавы или растительный каучук. Низкая опасность горючего вещества. Данный продукт может образовывать воспламеняющиеся смеси или может гореть только при нагревании до температуры, превышающей его температуру вспышки.
15	Нормативная информация	Международная ассоциация воздушного транспорта (IATA) / Международный кодекс морской проверки опасных грузов (IMDG) / Международная организация гражданской авиации (ICAO): НЕ СЧИТАЕТСЯ ОПАСНЫМ МАТЕРИАЛОМ ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ. НЕРЕГЛАМЕНТИРУЕТСЯ СОГЛАСНО МЕЖДУНАРОДНОЙ АССОЦИАЦИИ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА (IATA) СПЕЦИАЛЬНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ АЗ ПОСКОЛЬКУ ТЕМПЕРАТУРА ВСПЫШКИ НАХОДИТСЯ ВЫШЕ 60,5 ГРАДУСОВ С.
16	Другая информация	Данный документ служит типовым Паспортом безопасности материалов для перевозки образцов небольшого объема для лабораторных исследований и не предназначен для использования в качестве Паспорта безопасности материала для коммерческих перевозок. Данная информация получения из Паспорта безопасности материалов и информация производителя данных продуктов. Мы не несем никакой ответственности за использование данного Паспорта безопасности материалов и пользователь несет ответственность за то, чтобы удостовериться в пригодности и полноте данной информации для его цели.

ML/MSDS/01.01.2022

Перевод выполнен отделом переводов
фирмы ИП "Подтероба Р.М."
г.



Всего прошнуровано,
пронумеровано и скреплено
печатью 3 листа (ов)

